

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne	
1.1	motocykl , ciągnik rolniczy	62 , 00
1.2	samochód osobowy , autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą , samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c. , pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾	98 , 00
1.3	samochód ciężarowy i specjalny , ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153 , 00
1.4	samochód ciężarowy i specjalny , ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c. , ciągnik samochodowy balastowy	176 , 00
1.5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199 , 00
1.6	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40 , 00
1.7	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50 , 00
1.8	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70 , 00
1.9	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78 , 00
1.10	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163 , 00
1.11	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177 , 00
1.15	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63 , 00
1.22	motorower	50 , 00
1.23	pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62 , 00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe , w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców	20 , 00
2.4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14 , 00
2.5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy , luzów w zawieszeniu	20 , 00
2.6	toksyczności spalin	14 , 00
2.7	poziomu hałasu	20 , 00
2.8	geometrii kół jednej osi	36 , 00
2.9	działania amortyzatorów jednej osi	14 , 00
2.10	wszystkich innych usterek łącznie	20 , 00

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia , że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska	
4.1	określone usterki techniczne , warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ⁴⁾	20 , 00
4.2	po wypadku , kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94 , 00
4.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51 , 00
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia , że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
5.1	co do którego zachodzi podejrzenie , że nie spełnia określonych warunków technicznych ³⁾	20 , 00
5.2	po wypadku , kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94 , 00
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
6.2	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42.00
6.3	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50 , 00
6.4	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85 , 00
6.5	autobusu , który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126 , 00
6.6	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48 , 00
6.7	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	82 , 00
6.8	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	50 , 00
6.9	skierowanego przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji
		jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika , że uczestniczył on w wypadku drogowym lub narusza wymagania ochrony środowiska
		60 , 00
		94 , 00
6.10	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu , mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94 , 00
6.11	pojazd , o którym mowa w art. 81 ust 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	50 , 00
6.12	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	120 , 00
7	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów	
7.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego dociągnięcia przyczepy ¹⁾	35 , 00

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
7.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁴⁾	21 , 00
7.3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁴⁾	48 , 00
7.4	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej ⁴⁾	41 , 00
7.5	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego ⁴⁾	41 , 00
7.6	wykonanie numeru nadwozia	49 , 00
7.7	wykonanie numeru silnika	49 , 00
7.8	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	36 , 00
7.9	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	82 , 00

Objaśnienia:

¹⁾ W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.

²⁾ Pozostałe badania jak dla autobusu.

³⁾ W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli , pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.

⁴⁾ Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

⁵⁾ Opłatę mogą stosować stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c. , związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. - masa własna pojazdu ,

d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.